Генеральный информационный партнер ati.su биржа грузоперевозок

ИТОГИ КОНФЕРЕНЦИИ 2026

22–23 сентября в КЦ «Петроконгресс» прошла 12-я конференция «ТрансЛогистика Санкт-Петербург».

За прошедшие годы «ТрансЛогистика Санкт-Петербург» стала не просто деловым мероприятием, а профессиональным комьюнити, где представители бизнеса, отраслевых объединений и государственных структур встречаются для открытого и предметного диалога. В этом году в мероприятии приняли участие специалисты **из 9 городов России, включая Архангельск, Екатеринбург, Казань, Москву, Нижний Новгород, Новороссийск, Первоуральск, Санкт-Петербург, Сергиев Посад, а также из Беларуси (Брест, Минск)**.

Конференция объединила более 100 представителей компаний-грузовладельцев, автомобильных, авиационных и железнодорожных перевозчиков, страховых компаний, таможенных брокеров, банков и разработчиков IT-решений для логистического рынка, а также госструктур и отраслевых объединений. В течение двух дней участники обсуждали изменения рынка, обменивались опытом и знакомились с практическими подходами к организации грузоперевозок.

Программа включала экспертные сессии, бизнес-семинары, круглые столы, разборы кейсов и деловую игру. В центре внимания были такие темы, как **перестройка международной логистики, внедрение электронных перевозочных документов, развитие транспортной инфраструктуры Северо-Запада, управление цепями поставок и кадровая устойчивость**. Делегаты и спикеры обсуждали выбор маршрутов, снижение рисков и затрат, цифровизацию перевозок и актуальные задачи логистики в условиях нестабильности.

Конференция прошла при поддержке профильных комитетов **СПб ТПП и АТЭД, Российско-Германской внешнеторговой палаты, «Деловой России», Совета профессионалов по цепям поставок, Комиссии по вопросам развития транспортной логистики ОС Минтранса РФ, АСУ ВЭД, Учебного центра «Компас ВЭД», Гильдии профессионалов ВЭД «Гермес», СОЖТ** и ведущих отраслевых СМИ.

Открыла конференцию экспертная сессия **«Перестройка международной логистики: новые маршруты, риски и точки роста»**. Сергей Бураго, председатель Комиссии по вопросам развития транспортной логистики ОС Минтранса РФ, президент АСУ ВЭД, рассмотрел роль России в развитии МТК «Восток — Запад». Марина Жуковец («ТРАНЗИТ»), Виктор Миронов («КГ «ТИМ»), Юлия Синельникова («ТРАСКО») и Екатерина Журавлева («Solopharm») представили темы устойчивости международных маршрутов, управления рисками и организации мультимодальных перевозок.

КОНФЕРЕНЦИЯ ТРАНСЛОГИСТИКА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ — ПЛОЩАДКА ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ АКТУАЛЬНЫХ ВОПРОСОВ И ПОИСКА ПРАКТИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ **В УСЛОВИЯХ ПОСТРОЕНИЯ НОВОЙ РЕАЛЬНОСТИ.**

Одним из центральных событий первого дня стал бизнес-семинар **«Первые итоги внедрения государственной цифровой экосистемы: ГИС ЭПД, ЭТрН и СПОТ»** под модерацией Анны Дашичевой, коммерческого директора Polar Group. Антон Кривошеев, председатель Комитета по транспорту и логистике СПб ТПП, посвятил выступление развитию национальной логистической архитектуры. Практику электронного документооборота, взаимодействие участников перевозки и первые результаты внедрения цифровых систем обсудили Александр Жинков («Сбер2В ЭДО»), Ростислав Минаев («Такском»), Татьяна Иняева (СКБ «Контур»), Елена Москвичёва (ATI.SU). Решения по спорным вопросам и узким местам в теме ЭПД осветил Сергей Богатов, юрист по автомобильным перевозкам. Анна Дашичева поделилась практическими рекомендациями для бизнеса в вопросах подключения к СПОТ и особенностям его использования.

Завершил деловую программу первого дня круглый стол **«Логистика Санкт-Петербурга и СЗФО: текущее состояние и перспективы развития»** под модерацией Алексея Гагаринова, генерального директора компаний C-Shipping и Balt Gulf Shipping. В центре обсуждения — рынок транспортных услуг, контейнерные перевозки, изменение грузопотоков и особенности морской логистики. С выступлениями приняли участие Андрей Куркин («Авито Услуги»), Александр Чернявский («Рускон», ГК «Дело»), Александр Буянов (АО «ЦНИИМФ»), Мария Блокова («Аметист») и Антон Субботин (ГТК «Русмарин»). Большое внимание было уделено именно морским перевозкам и доставке грузов на Крайний Север. Этот блок сделал конференцию разнообразной и позволил охватить перевозки всеми видами транспорта.

Второй день начался с кейс-сессии **«Управление цепями поставок: оптимизация логистических процессов»**. Модератор Денис Карпенко, руководитель Логистического центра «Аурус Премиум, Хит-Моторс, Москвич», заместитель генерального директора по логистике МАЗ «Москвич», представил тему по оптимизации затрат при импорте. Александр Тимофеев (Pony Express), Антон Сейчасов («МНР Логистика РУС») и Александра Коровай (Growex Group) поделились опытом выбора перевозчиков, управления поставками, организации транзита через Турцию, маршрутизации и консолидации грузов.

Продолжила программу экспертная дискуссия **«Устойчивость цепей поставок — кейсы выживания в условиях нестабильности»** под модерацией Александра Тимофеева, первого заместителя генерального директора Pony Express, главы Комитета по транспорту и связи АТЭД. Дискуссия стала одной из площадок для живого и открытого диалога о том, как сегодня обеспечивать устойчивость цепей поставок. Тема была рассмотрена и со стороны грузовладельцев, и со стороны транспортно-логистических компаний. Представители страхового рынка также активно включились в обсуждение, поделившись практическим взглядом на роль страхования грузов, его значение для бизнеса и возможности оптимизации затрат.

Завершающий бизнес-семинар был посвящён **привлечению, развитию и удержанию персонала в логистике**. Под модерацией Татьяны Панковой (ЭКОПСИ Консалтинг) эксперты обсудили ситуацию на рынке труда и применение ИИ в рекрутинге. На семинаре выступили Юлия Сахарова (директор hh.ru по Северо-Западу), Владимир Щербаков и Влада Новицкая (СПбГЭУ), Любовь Пустовалова («Логистический клуб», «Логистика. Найдутся все») и Александра Захарова («Формула Команды»). Завершила программу интерактивная **HR Business Game**.

Отзывы участников конференции подтверждают, что мероприятия подобного формата важны и актуальны, особенно в период стремительных изменений в транспортно-логистической отрасли.

Отзывы участников:

Впервые посетил конференцию «ТрансЛогистика Санкт-Петербург». Сейчас наша компания развивает разные направления, и для дальнейшего масштабирования мы рассматриваем сотрудничество с партнёрами, у которых уже выстроены логистические цепочки. Поэтому приехал прежде всего за новыми контактами и возможностями для совместной работы.

Уже по итогам первого дня удалось решить поставленные задачи: познакомиться с потенциальными партнёрами и обсудить, чем мы можем быть полезны друг другу. Обстановка располагала к общению, было время для обсуждения рабочих вопросов между сессиями.

Отмечу сильный состав спикеров, живые дискуссии и практическую направленность большинства выступлений. Заявленные темы были раскрыты, а программа затронула актуальные для бизнеса вопросы маршрутов поставок и управления рисками.

Алексей Цветков, компания «Импэкс Плюс»

На конференции такого формата я впервые. Было интересно услышать о новых логистических маршрутах и переориентации грузопотоков на Санкт-Петербург. Особенно ценна возможность услышать позиции представителей отрасли и узнать об актуальных изменениях в логистике

Мария Пискова, эксперт ООО «Сибур»

Отзывы спикеров:

Понравилась сессия «ЛОГИСТИКА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И СЗФО: ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ. Алексей Гагаринов, как всегда, живо модерировал дискуссию, не избегая острых вопросов. А выступления Коммерческого директора «Аметист» и Зам. генерального директора ЦНИИМФ позволили участникам сессии почувствовать реальный «нерв» проблематики морских перевозок через Большой порт Санкт-Петербург».

Чернявский Александр, директор филиала ООО «Рускон» (ГК «Дело») в Санкт-Петербурге

Впервые участвовала в конференции в качестве спикера от компании «ТРАНЗИТ». Привлекла актуальная тема сессии: международные маршруты сейчас быстро меняются, поэтому было интересно услышать опыт коллег и рассказать о возможностях нашей компании.

Очень понравилась содержательная часть программы — подняли действительно насущные вопросы, особенно по электронным перевозочным документам. Интересные спикеры, практические кейсы, опыт разных компаний и участие провайдеров позволили посмотреть на обсуждаемые темы с разных сторон.

Для меня главными задачами были обмен опытом и новые деловые знакомства. В целом эти задачи удалось решить, обстановка располагала к общению. Отдельно отмечу организацию: всё чётко, по сервису замечаний нет. Буду рада приглашению на конференцию в следующем году!

Марина Жуковец, руководитель регионального направления экспортной логистики компании «ТРАНЗИТ»

Впечатления от конференции самые положительные. Представительный состав участников — и логистические компании, и грузовладельцы. Было интересно поучаствовать и как спикеру, и как делегату: послушать коллег, высказать свою точку зрения и включиться в дискуссии.

Деловая программа точно попала в актуальные запросы рынка. Особенно насыщенным было обсуждение электронных перевозочных документов в первый день — чувствовалось, насколько эта тема важна для участников.

Для нашей компании аудитория конференции действительно целевая. Удалось пообщаться с потенциальными клиентами и другими участниками рынка, обменяться новостями и мнениями. Полезные деловые контакты были, и это важный результат участия. Всё понравилось, большое спасибо организаторам!

Антон Сейчасов, операционный директор компании «МНР Логистика РУС»

ОРГКОМИТЕТ БЛАГОДАРИТ УЧАСТНИКОВ И ПАРТНЕРОВ!

Ждем новой встречи с вами на конференции «ТрансЛогистика Санкт-Петербург» в 2027 году!

Организатор — компания MVK
Офис в Санкт-Петербурге

MVK Международная Выставочная Компания

Дирекция выставки:
+7 (812) 564 64 36
translogistica.spb@mvk.ru

translogistica-spb.ru

Translogistica
St. Petersburg
2026

БЛАГОДАРНОСТЬ